

Brawura i alkohol

Problem wypadków drogowych w województwie podlaskim należy rozpatrywać w kontekście infrastruktury drogowej i specyfiki komunikacyjnej Podlasia. Sieć drogową w naszym województwie stanowi ponad 18 tys. km dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych. Na terenie Podlasia zlokalizowanych jest pięć przejść granicznych (Budzisko, Ogrodniki, Kuźnica, Bobrowniki, Połowce), przez które odbywa się duży ruch tranzytowy w wschód – zachód.

W 2008 roku na drogach naszego województwa doszło do 1129 wypadków drogowych, w których 107 osób zginęło na miejscu, 55 osób zmarło w szpitalu a 1474 osoby zostały ranne.

Najczęstszymi przyczynami wypadków były: nadmierna prędkość lub niedostosowana do panujących warunków na drodze – 31,1% ogółu wypadków, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu – 19%, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 17,7%, nieprawidłowe manewry (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie) – 10,6%.

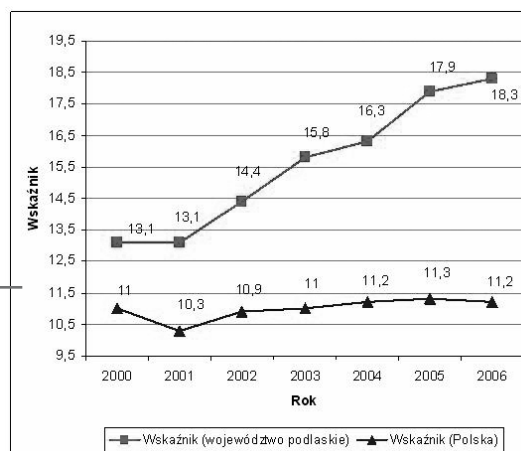
W I kwartale 2009 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do 203 wypadków drogowych, w których 23 osoby zginęły na miejscu, 12 osób zmarło w szpitalu i 275 osób zostało rannych. Zgłoszono policji 3217 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2008 roku nastąpił:

- spadek wypadków o 18,1%;
- wzrost zabitych o 9,4%;
- spadek rannych o 20,5%;
- wzrost kolizji o 2,1%.

Najczęstszymi przyczynami wypadków były: nadmierna prędkość lub niedostosowana do panujących warunków na drodze – 37,4% ogółu wypadków, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu – 20,7%, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 13,8%.

W 90% sprawcami wypadków byli kierujący pojazdami. Spowodowali oni 187 wypadków, w wyniku których zginęły 32 osoby a 260 zostało rannych. Piesi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 16 wypadków,

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa podlaskiego w I kwartale 2009 roku.



w których 3 osoby zginęły i 15 osób doznało obrażeń ciała.

Wśród kierujących pojazdami blisko 78% wypadków spowodowali kierowcy samochodów osobowych, 7% – kierowcy pojazdów ciężarowych, a ok. 1,5% – motocykliści i kierujący autobusami.

W 2008 r. w woj. podlaskim zarejestrowanych było 757.106 pojazdów, tj. o 6,6% więcej niż w 2007 r.

Najwięcej wypadków, bo ponad 80%, powodują mężczyźni. Kobiety są sprawcami około 13% wypadków. W około 7% wypadków sprawcy nie zostali ustalen. Najczęściej wypadki powodowały osoby w wieku od 25 do 39 lat, co stanowi 32% ogółu.

W I kwartale 2009 r. do większości wypadków drogowych, około 130, doszło w obszarach zabudowanych. Zginęło 21 osób a 171 doznało obrażeń ciała.

Około 63% wypadków miało miejsce na prostych odcinkach dróg, a w wyniku tych zdarzeń aż 25 osób

zginęło (71% ogółu zabitych). Najwięcej wypadków drogowych wydarzyło się w piątek – 15,3%, najwięcej osób zginęło w sobotę – 28,6%, najwięcej osób doznało obrażeń ciała w niedzielę – 20%.

Do wypadków drogowych dochodziło najczęściej w godzinach 14.00 – 18.00, co stanowi 27,1% wszystkich wypadków, do których doszło na terenie woj. podlaskiego. W wyniku zdarzeń najwięcej osób – 14 (40%) zginęło także w przedziale czasowym 14.00 – 18.00, a najwięcej osób – 81 (29%) zostało rannych w przedziale czasowym 10.00 – 14.00

W I kwartale 2009 r. nietrzeźwi spowodowali 20 wypadków drogowych, tj. 9,9% ogółu wszystkich wypadków. W wyniku tych zdarzeń 6 osób zginęło a 31 doznało obrażeń ciała.

Od stycznia do końca marca tego roku policjanci z terenu woj. podlaskiego odnotowali 940 kierujących po wypiciu alkoholu. Pomimo wielu działań profilaktycznych oraz kampanii medialnych, wsiadanie za kierownicę pod wpływem alkoholu jest nadal praktykowane przez polskie społeczeństwo.

kom. **Bogumił Matwiejuk**,
asp. **Anetta Grochowska-Kasperowicz**,
asp. **Justyna Łapińska**
Wydział Ruchu Drogowego, Komenda
Wojewódzka Policji w Białymstoku.